



National
Defence

Défense
nationale

C-30-108-000/ME-003

INSTRUCTION D'INSTALLATION

ACCESSOIRES POLICE MILITAIRE POUR VÉHICULE UTILITAIRE LÉGER 4 × 4 ILTIS, MODÈLE MILITAIRE, VERSION CANADIENNE

(BILINGUE)

Publiée avec l'autorisation du Chef de l'état-major de la Défense

Personne responsable: DVSGM 5-2

BPR: DVSGM

Copyright © 1986 par MDN Canada

1986-09-09

OBJET

1. Installer le girophare, les sirènes et les affiches sur les véhicules désignés de la police militaire des Forces canadiennes.

ENTRÉE EN VIGUEUR DE LA MODIFICATION

2. Dès réception de la présente instruction. Une fois l'installation terminée, les unités doivent présenter un ordre de transfert des véhicules (OTV) à la DOAMT 3-5 pour faire remplacer le code de configuration du matériel 121501 par le code 121527.

INSTALLATIONS VISÉES

3. Girophare, sirènes et affiches.

MATÉRIEL VISÉ

4. Tous les véhicules utilitaires légers 4 × 4 ILTIS, version canadienne, destinés à la police militaire.

RESPONSABILITÉ

5. a. Le travail doit être exécuté par les services d'entretien de deuxième ou de troisième échelon à la demande des unités de la police militaire.



NOTICE

This documentation has been reviewed by the technical authority and does not contain controlled goods.

AVIS

Cette documentation a été révisée par l'autorité technique et ne contient pas des marchandises contrôlées.



National
Defence

Défense
nationale

C-30-108-000/ME-003

INSTRUCTION D'INSTALLATION

ACCESSOIRES POLICE MILITAIRE POUR VÉHICULE UTILITAIRE LÉGER 4 × 4 ILTIS, MODÈLE MILITAIRE, VERSION CANADIENNE

(BILINGUE)

Publiée avec l'autorisation du Chef de l'état-major de la Défense

Personne responsable: DVSGM 5-2

BPR: DVSGM

Copyright © 1986 par MDN Canada

1986-09-09

OBJET

1. Installer le girophare, les sirènes et les affiches sur les véhicules désignés de la police militaire des Forces canadiennes.

ENTRÉE EN VIGUEUR DE LA MODIFICATION

2. Dès réception de la présente instruction. Une fois l'installation terminée, les unités doivent présenter un ordre de transfert des véhicules (OTV) à la DOAMT 3-5 pour faire remplacer le code de configuration du matériel 121501 par le code 121527.

INSTALLATIONS VISÉES

3. Girophare, sirènes et affiches.

MATÉRIEL VISÉ

4. Tous les véhicules utilitaires légers 4 × 4 ILTIS, version canadienne, destinés à la police militaire.

RESPONSABILITÉ

5. a. Le travail doit être exécuté par les services d'entretien de deuxième ou de troisième échelon à la demande des unités de la police militaire.

C-30-108-000/ME-003

RESSOURCES NÉCESSAIRES

6. Les ressources requises sont les suivantes:

- a. Main-d'oeuvre
 - ÉLECTROMÉCANICIEN 431 – 2 heures-personnes;
 - MÉTALLURGISTE 441 – 1 heure-personne
 - TECHNICIEN DE VÉHICULES 411 – 3 heures-personnes
- b. Temps d'immobilisation du véhicule
 - 4 heures
- c. Matériel requis
 - Le matériel requis est indiqué ci-dessous.

NOTA

Le girophare bleu (article 1) doit être monté uniquement sur les véhicules de la police militaire en Europe. Pour les véhicules de la police militaire au Canada, commander le phare ambre (article 2) et la lentille rouge (article 3).

| ARTICLE | NNO/RÉFÉRENCE | DÉSIGNATION | QTÉ |
|---------|---------------------------------------|---|-----------|
| 1 | 6220-21-250-5455 (2RL 003 134 011) | Girophare à lentille bleue | 1 |
| | | (ou) | |
| 2 | 6220-99-838-5677 (2RL 003 134 131) | Girophare à lentille ambre (à utiliser avec l'article 3) | 1 |
| 3 | 6220-21-250-5440 (9EL 852 061 021) | Lentille de girophare rouge (à utiliser avec l'article 2) | 1 |
| 4 | 6350-21-250-7621 (3AG 003 399 101) | Jeu de sirènes (1 basse tonalité, 1 haute tonalité) | 1 |
| 5 | 6350-21-902-5083 (5AB 003 188 011) | Bloc de commande de tonalité 24 volts | 1 |
| 6 | 5930-21-250-6568 (6ZE 001 759 061) | Interrupteur de sirènes 24 volts | 1 |
| 7 | Voir figure 1 | Pièce d'espacement 25 mm × 25 mm × 12.7 mm épais. | 2 |
| 8 | 5975-00-156-3253 | Attache en plastique | 20 |
| 9 | 6145-00-705-6679 | Fil 14 AWG | 15 mètres |
| 10 | Voir figure 2 | Support d'interrupteur | 1 |
| 11 | 5305-00-432-4201 | Vis autotaraudeuse, n° 10 × 1/2 po long. | 4 |
| 12 | Voir figure 14, articles C et D | Affiche de la police militaire, avant | 1 |
| 13 | Voir figure 14, articles A et B | Affiche de la police militaire, arrière | 1 |

| ARTICLE | NNO/RÉFÉRENCE | DÉSIGNATION | QTÉ |
|---------|--|--|-----|
| 14 | Voir figure 14, article E | Fixation d'affiche avant | 2 |
| 15 | Livré avec bloc de commande de tonalité | Fiche femelle à ergot de blocage | 10 |
| 16 | M35272 (76-1357) | Cosse femelle à débranchement rapide (M94223-622-134) | 11 |
| 17 | 5940-21-875-6351 (76-1019) | Cosse à oeil à souder, 5 mm | 3 |
| 18 | 5940-21-874-8112 (76-1020) | Cosse à oeil à souder, 8 mm | 5 |
| 19 | 5940-21-863-8666 (76-1251) | Fiche à débranchement rapide | 2 |
| 20 | 5940-21-875-5770 (76-1261) | Coupleur à débranchement rapide | 1 |
| 21 | 5305-12-141-9848 | Boulon à tête hexagonale M6 × 30 mm | 2 |
| 22 | 5310-12-145-5638 | Écrou indesserrable M6 | 2 |
| 23 | 5310-00-550-1130 | Rondelle à denture intérieure B6 | 4 |
| 24 | 5305-12-141-9828 | Boulon à tête hexagonale M5 × 20 mm | 1 |
| 25 | 5310-12-154-2147 | Écrou indesserrable M5 | 1 |
| 26 | 5310-00-576-5752 | Rondelle à denture interne B5 | 3 |
| 27 | 5305-00-057-9612 | Vis autotaraudeuse, n° 8-18 × 1/2 po long. | 1 |
| 28 | 5305-12-166-3829 | Vis à tête bombée et empreinte cruciforme M6 × 16 mm long. | 4 |
| 29 | 5920-21-862-1959 | Gaine thermorétractable | 1 |
| 30 | 2540-21-874-8469 | Sangle avec boucle, 18 po long. | 2 |
| | 2590-21-901-3826 (B 183 898 159) | Ensemble girophare comprenant les articles 31 à 40. | 1 |
| 31 | M98883 (B 183 809 007 A1) | Support de girophare | 1 |
| 32 | M98883 (B 183 941 429) | Douille filetée de girophare (HELLA 850 434 011) | 1 |
| 33 | M98883 (B 183 941 425) | Capuchon de support (HELLA 096 532 001) | 1 |
| 34 | (B 183 971 875) | Passe-fils, support de girophare | 1 |
| 35 | (B 311 971 913) | Passe-fils, carrosserie | 1 |

C-30-108-000/ME-003

| ARTICLE | NNO/RÉFÉRENCE | DÉSIGNATION | QTÉ |
|---------|-----------------------------------|---|-----|
| 36 | 5305-12-125-0321 (222 880 153) | Vis à tête ovale M8 × 20 | 2 |
| 37 | 5305-21-893-8820 (222 880 155) | Vis à tête ovale M8 × 12 | 2 |
| 38 | 5310-21-896-2232 (228 080 158) | Écrou hexagonal M8 | 2 |
| 39 | 5310-21-893-1668 (224 780 015) | Rondelle-frein B8 | 2 |
| 40 | 5310-12-126-6086 (224 680 015) | Rondelle-frein | 2 |
| 41 | (M)26066ALPINE 004 | Ensemble d'affiches autocollantes « MILITARY POLICE MILITAIRE » et « MP » | 1 |

PRÉPARATION DES PIÈCES D'ESPACEMENT, DES FIXATIONS, DES FILS ET DES AFFICHES

7. La préparation des articles nécessaires doit être faite à l'avance de manière qu'elle ne retarde pas l'installation inutilement.

NOTA

Dans la présente, tous les numéros qui figurent entre parenthèses renvoient aux numéros d'articles de la rubrique « matériel requis » au paragraphe 6c.

FABRICATION DES PIÈCES D'ESPACEMENT DES SIRÈNES

8. Fabriquer les deux pièces d'espacement nécessaires au montage des deux sirènes à partir d'acier NNO 9510-21-108-6577 ou d'une plaque d'acier ordinaire de 1/2 po; les dimensions sont indiquées à la figure 1. Enduire les pièces d'espacement d'apprêt et de peinture kaki avant de les installer.

FABRICATION DU SUPPORT D'INTERRUPTEUR

9. Pour fabriquer le support de l'interrupteur des sirènes, utiliser de la tôle d'acier NNO 9510-21-663-5051 et la former conformément aux indications de la figure 2. Enduire le support d'apprêt et de peinture kaki avant de l'installer.

PRÉPARATION DES FILS ÉLECTRIQUES

10. Le bloc de commande de tonalité (5) est livré avec deux connecteurs amovibles à prises et les fiches femelles correspondantes qui se bloquent dans leur prise. Les fiches doivent être montées uniquement à l'extrémité du fil qui doit être introduite dans la prise.

11. Tous les renseignements relatifs à la préparation des fils nécessaires à l'installation du girophare et des sirènes sont indiqués à la figure 3. Utiliser du fil 14 AWG, NNO 6145-00-705-6679 (9).

12. Couper les fils à la longueur voulue et monter la cosse ou la fiche indiquée. Placer sur chaque fil un étiquette portant un numéro correspondant à celui de la figure. Lors de la préparation du fil 31B, ne pas monter la fiche (15) immédiatement; le fil doit d'abord être raccordé au fil du relais du klaxon (25a) à l'aide d'une autre fiche. Recouvrir de soudure l'extrémité dénudée du fil 84A destinée à l'intérieur du support du girophare afin d'assurer un bon contact.

AFFICHES DE LA POLICE MILITAIRE

13. Pour fabriquer les affiches de la police militaire, utiliser des plaques d'aluminium NNO 9530-21-664-0195 d'environ 2 500 mm de longueur. Pour plus de renseignements, consulter la figure 14 ainsi que les paragraphes 21 et 22.

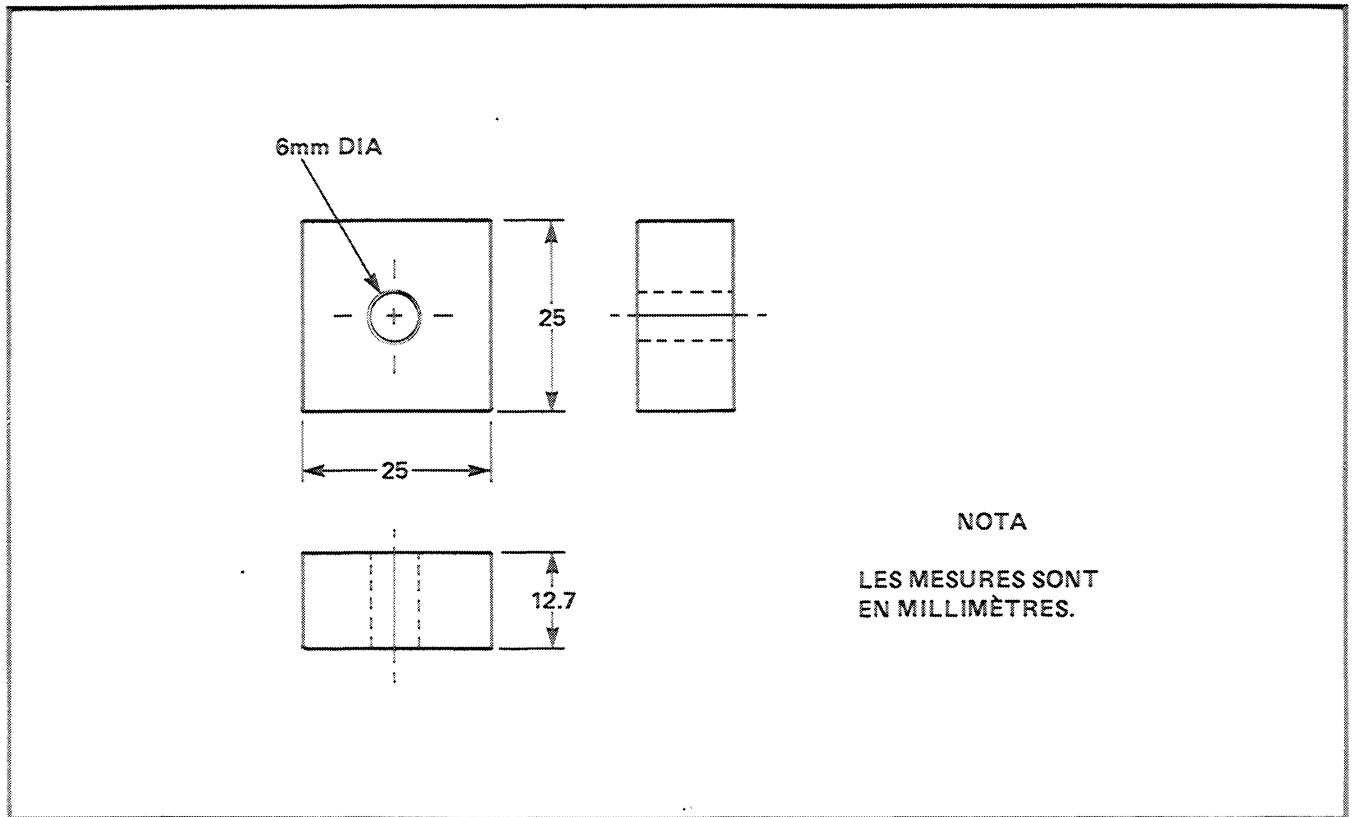


Figure 1 Dimensions d'une pièce d'espacement des sirènes

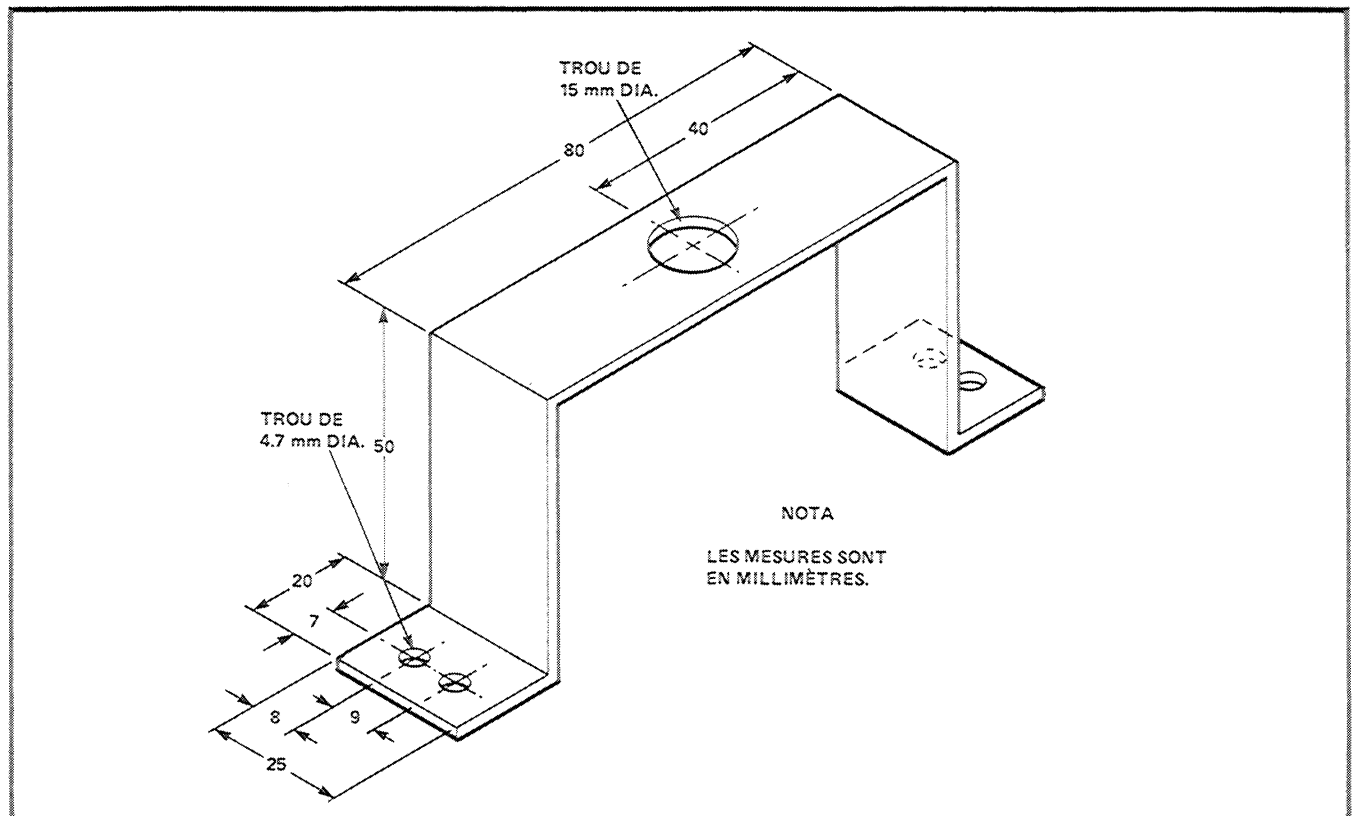


Figure 2 Fabrication du support de l'interrupteur des sirènes

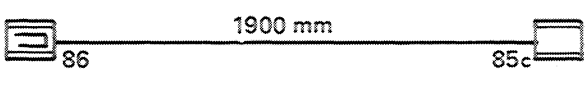
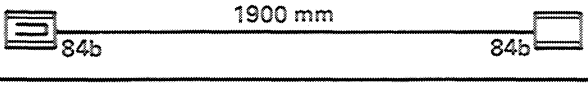
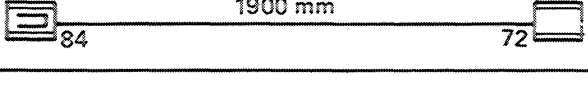
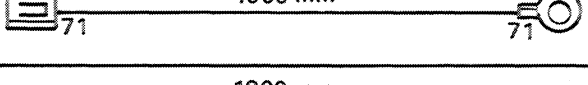
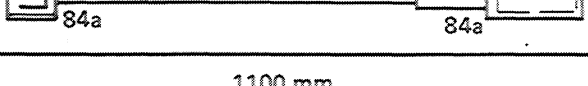
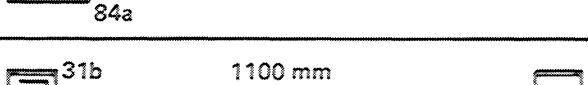
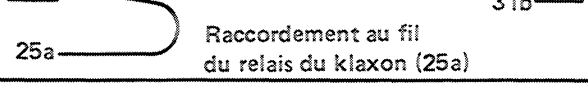

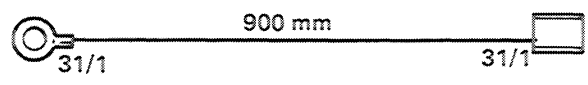
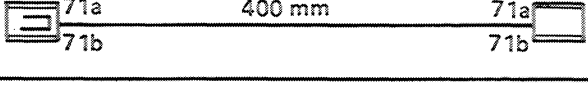
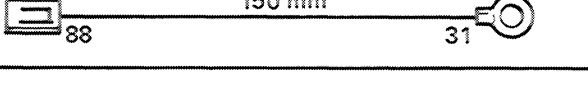
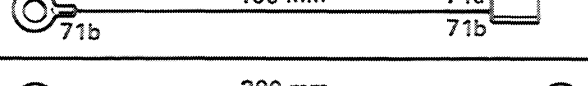

| Numéro du fil | N° d'article au par. 6 c | Longueur du fil et renseignements de l'étiquette d'identification | Par. 6 c, n° d'article | Rôle |
|---------------|--------------------------|---|------------------------|---|
| 86 | 15 |  1900 mm | 16 | Du bloc de commande à l'interrupteur |
| 84B | 15 |  1900 mm | 16 | Du bloc de commande à l'interrupteur |
| 84 | 15 |  1900 mm | 16 | Du bloc de commande à l'interrupteur |
| 71 | 15 |  1900 mm | 16 | Du bloc de commande au disjoncteur 25 |
| 84A | 15 |  1800 mm | 19 & 20 | Du bloc de commande au support |
| 84A | 19 |  1100 mm | Fil nu | À l'intérieur du support |
| 31B | 15 |  1100 mm Raccordement au fil du relais du klaxon (25a) | 16 | De l'interrupteur au relais du klaxon |
| 72 | 17 |  900 mm 100 mm | 16 16 | De l'interrupteur au disjoncteur 25 |
| 31/1 | 18 |  900 mm | 16 | De l'interrupteur à la borne de masse |
| 71A 71B | 15 |  400 mm | 16 | Du bloc de commande aux sirènes |
| 88 | 15 |  150 mm | 18 | Du bloc de commande à la borne de masse |
| 71A 71B | 18 |  100 mm | 16 | De la sirène à la borne de masse |
| 32 | 18 |  200 mm | 17 | Du support à la borne de masse |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Figure 3 Fabrication des fils électriques

MONTAGE DU SUPPORT DU GIROPHARE

14. Monter le support du girophare comme suit:
 - a. Installer le passe-fils (34) dans le trou sur le côté du support (31).
 - b. Introduire l'extrémité dénudée du fil (84A) dans le passe-fils en caoutchouc (34) situé dans le support (31), puis l'amener près du toit à l'intérieur du support.
 - c. Desserrer la vis de blocage dans la douille du phare (32), introduire l'extrémité dénudée du fil, puis resserrer la vis solidement.
 - d. Visser la douille (32) dans le dessus du support (31), tout en prenant soin de tourner le fil avec le support pour ne pas le tordre ni l'abîmer.
 - e. Monter le capuchon (33) sur le support (31) et la douille (32)

INSTALLATION DU SUPPORT DU GIROPHARE

15. Installer le support du girophare comme suit:
 - a. Voir la figure 4. Déterminer la position du trou du fil du girophare sur le côté gauche du véhicule et la marquer.
 - b. À l'aide d'un foret de 1/2 po (12.7 mm), percer la tôle extérieure seulement. Au besoin, monter une butée de profondeur sur le foret pour éviter de percer le revêtement intérieur.
 - c. Installer le passe-fils (35) dans le nouveau trou.
 - d. À l'aide d'un tournevis, débrancher et déposer l'interrupteur d'éclairage pour avoir accès à l'arrière du tableau de bord.
 - e. Par l'intérieur du véhicule, introduire la petite cosse du fil de masse du support (32) dans le trou du renfort intérieur et dans le passe-fils (35), puis laisser pendre le fil.
 - f. À l'aide d'un tournevis à pointe Phillips, enlever les deux vis du rétroviseur gauche et les jeter.
 - g. Fixer le fil (32) au support de girophare (31) à l'aide d'une vis autotaraudeuse (27) et d'une rondelle à denture interne (26).
 - h. Introduire le fil du support (84a) dans le passe-fils (35) situé dans la carrosserie, puis dans le renfort intérieur.
 - j. Monter le montant court du support du girophare (31) sur le rétroviseur et le fixer avec les deux vis (37) et les rondelles-freins (40).
 - k. Se servir du montant long comme gabarit et percer deux trous de 8 mm dans l'aile du véhicule.

NOTA

Avant de percer les trous, s'assurer que le montant se trouve à au moins 6 mm (1/4 po) du cadre du pare-brise.

- m. Fixer le montant long avec les boulons (36), les rondelles-freins (39) et les écrous (38).
- n. S'il y a lieu, enlever le capuchon (33) et installer le girophare (1 ou 2) sur son support (31). Voir également le paragraphe 19.

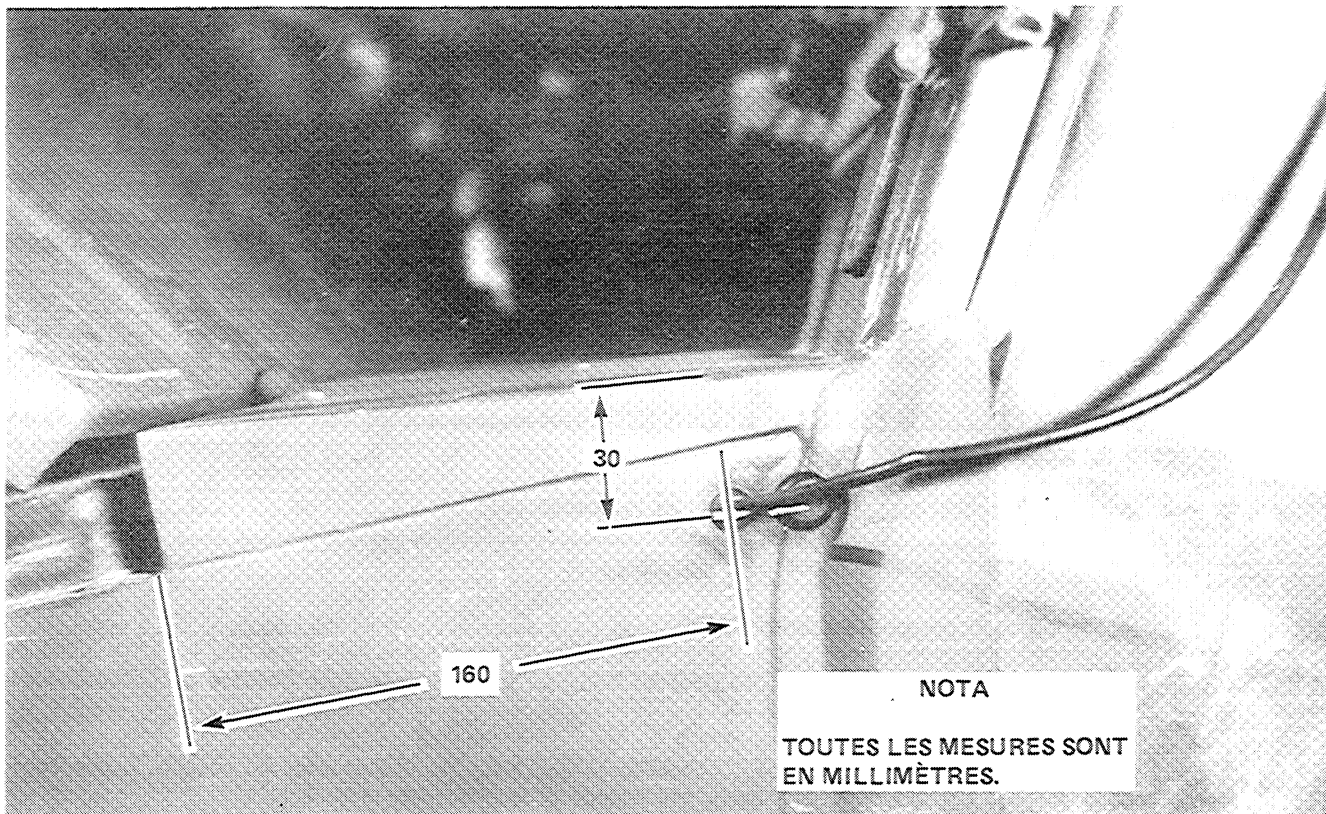


Figure 4 Localisation du trou pour le fil du girophare

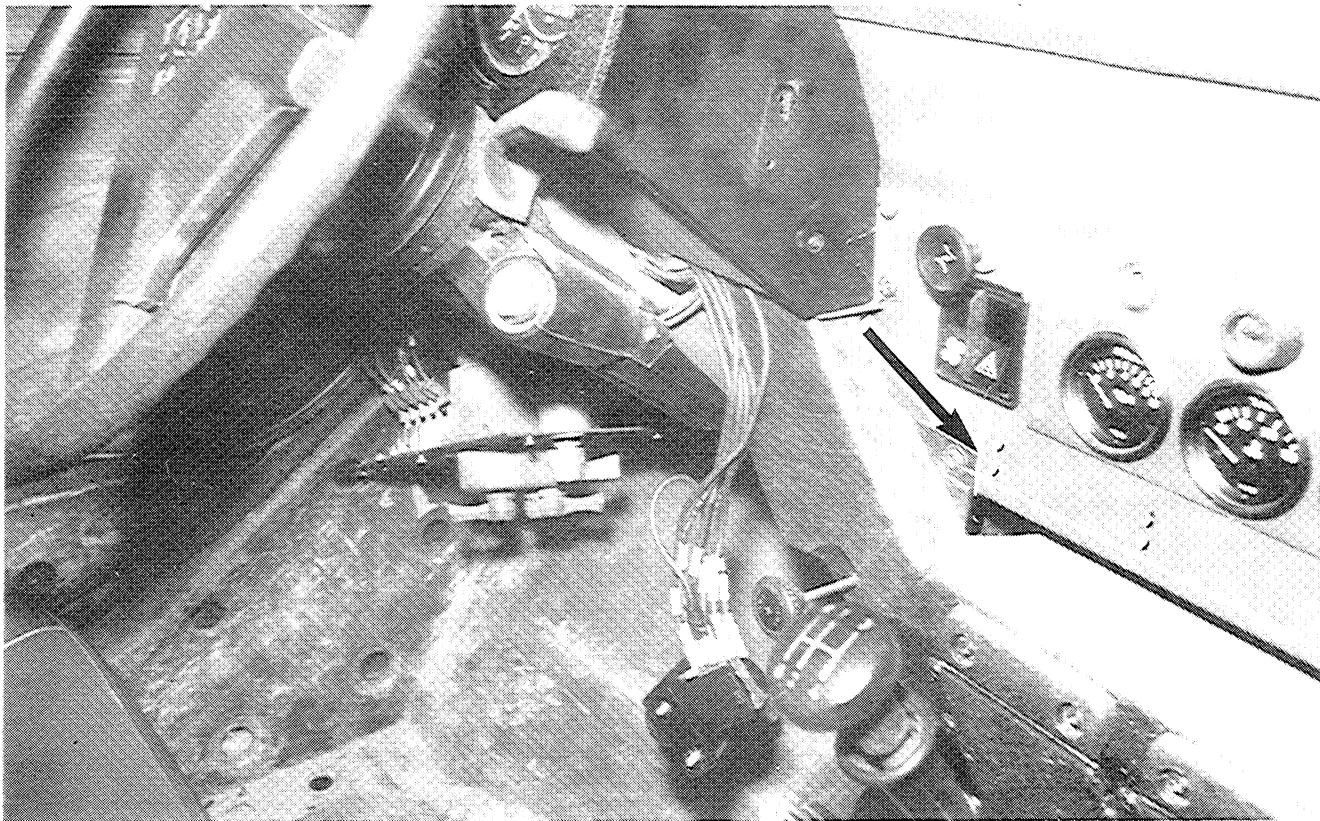


Figure 5 Localisation et perçage des trous du support de l'interrupteur

INSTALLATION DE L'INTERRUPTEUR DES SIRÈNES

16. L'interrupteur des sirènes doit être monté en-dessous du tableau de bord. Procéder à son installation comme suit:

- a. Enlever le bouton, l'écrou et la plaque de montage ainsi que le support du nouvel interrupteur. Jeter le support.
- b. Disposer l'interrupteur dans le grand trou du support (10), remettre la plaque de montage en place et fixer l'interrupteur avec l'écrou déposé plus tôt. Remettre le bouton en place.
- c. Voir la figure 5. Disposer le support de l'interrupteur sous les cadrans du tableau de bord de manière que sa patte s'appuie contre la fixation de la gaine de chauffage (voir la flèche), à environ 15 mm du bas du tableau de bord.
- d. Maintenir le support en place et se servir de ses quatre ouvertures comme guides pour percer quatre trous dans le tableau de bord à l'aide d'un forêt n° 30.
- e. Fixer le support au tableau de bord avec les vis autotaraudeuses (11).

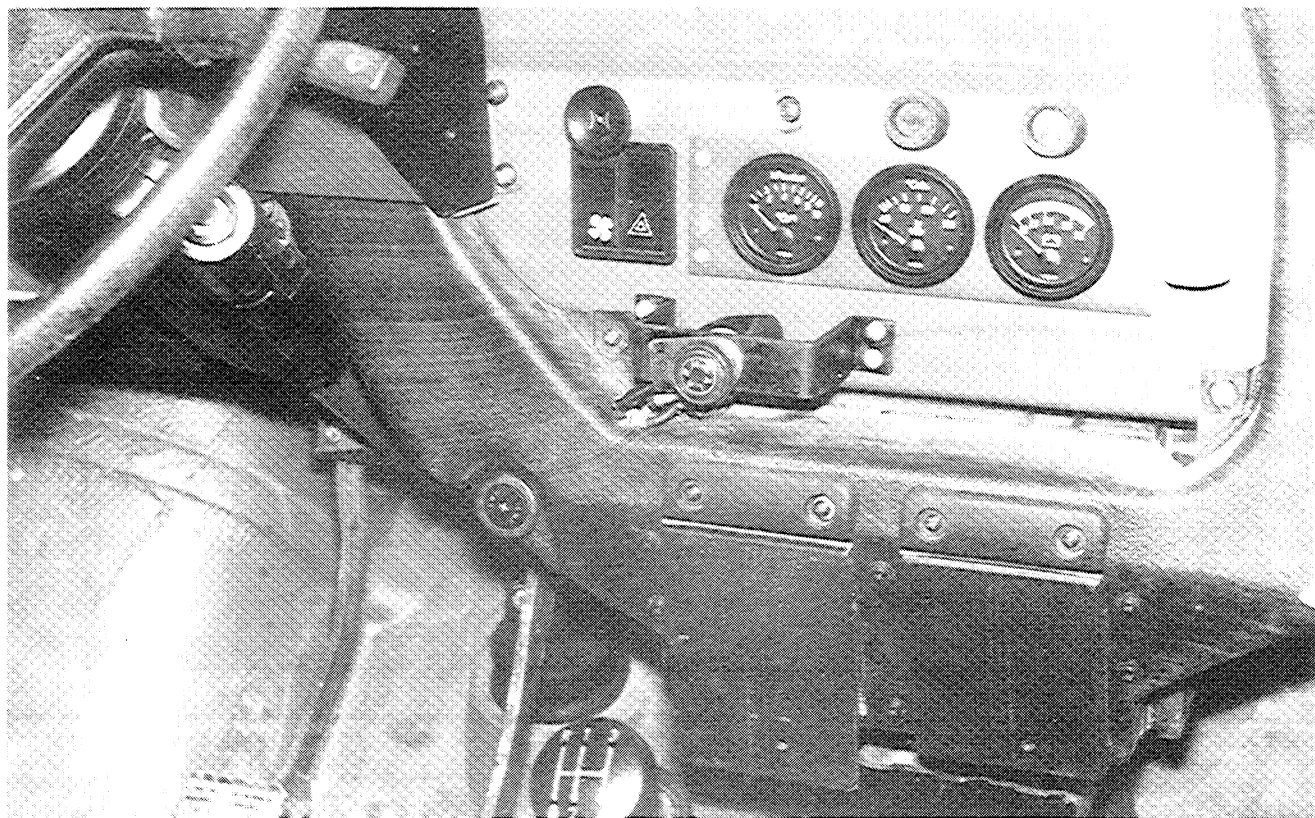


Figure 6 Installation de l'interrupteur de sirènes et de son support

INSTALLATION DES SIRÈNES

17. Les deux sirènes (4) doivent être montées dans le logement du phare gauche. Procéder à leur installation comme suit:

- a. Voir la figure 7. Déterminer et marquer la position des deux trous de montage sur la paroi interne du logement de phare.

C-30-108-000/ME-003

- b. À l'aide d'un foret de 6 mm, percer deux trous conformément aux indications de la figure et enlever la peinture sur le bord des trous pour assurer une bonne mise à la masse.
- c. Sur un boulon (21), monter une rondelle à denture intérieure (23) et le fil de masse (71a). Introduire le boulon dans le support de la sirène basse tonalité (4), puis monter une pièce d'espacement (7).
- d. Placer la sirène au bas du logement, puis introduire le boulon dans le trou extérieur. Fixer ensuite le boulon au moyen d'une autre rondelle dentée (23) et d'un écrou indesserrable (22).
- e. Raccorder le fil de masse (71a) à la borne de masse de la sirène.
- f. Installer la sirène haute tonalité (4) de la manière indiquée en « c », « d » et « e », tout en prenant soin de la raccorder au fil 71b.
- g. La figure 8 montre les sirènes en place.

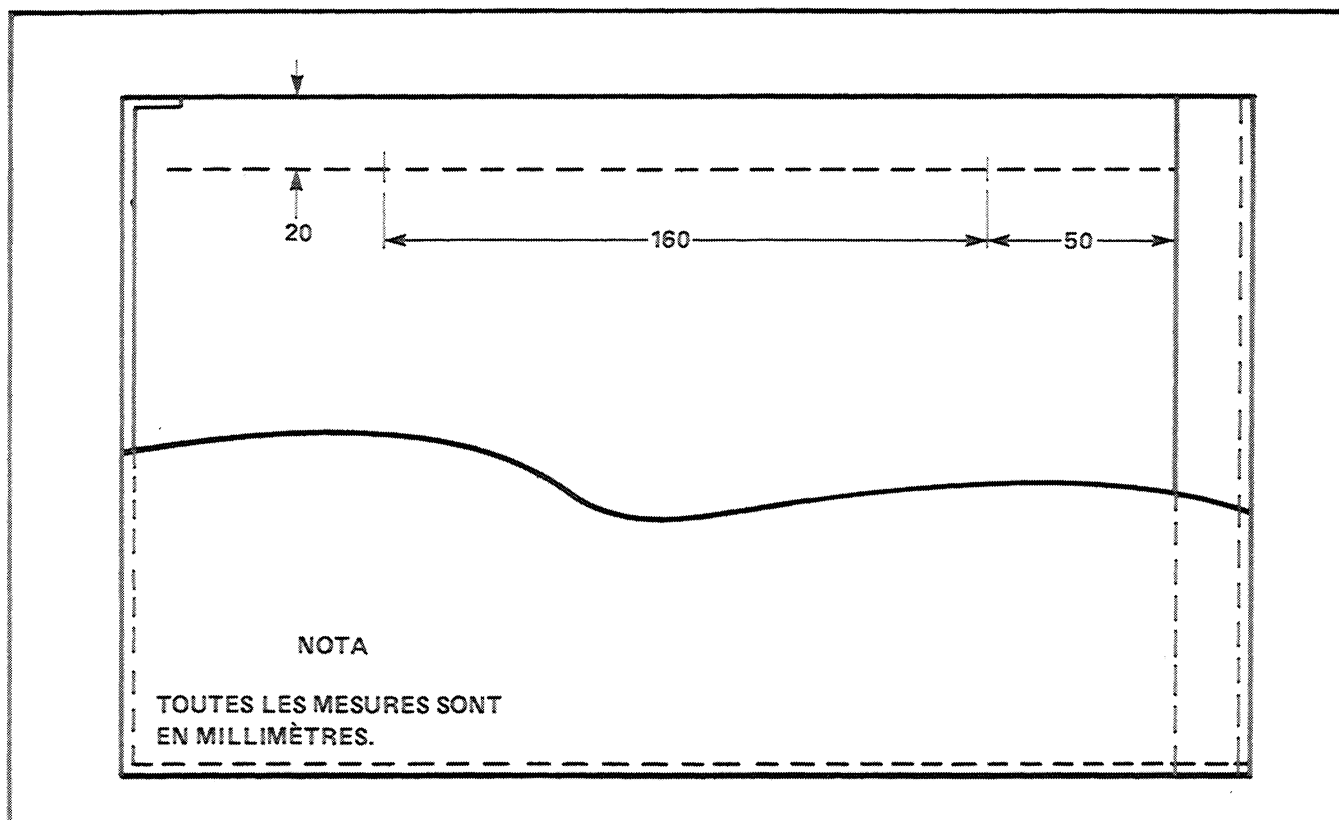


Figure 7 Localisation et perçage des trous de montage des sirènes

INSTALLATION DES FILS

18. Installer les fils de la manière suivante:
 - a. Réunir les fiches (15) montées sur les fils (71), (84), (84A), (84B) et (86). De l'intérieur du véhicule, introduire les fiches avec leur fil dans la cloison coupe-feu, juste à côté du faisceau de câbles avant gauche; voir les flèches de la figure 9.
 - b. Passer les fils le long du faisceau de câbles gauche, puis dans le passe-fils du logement de phare gauche.

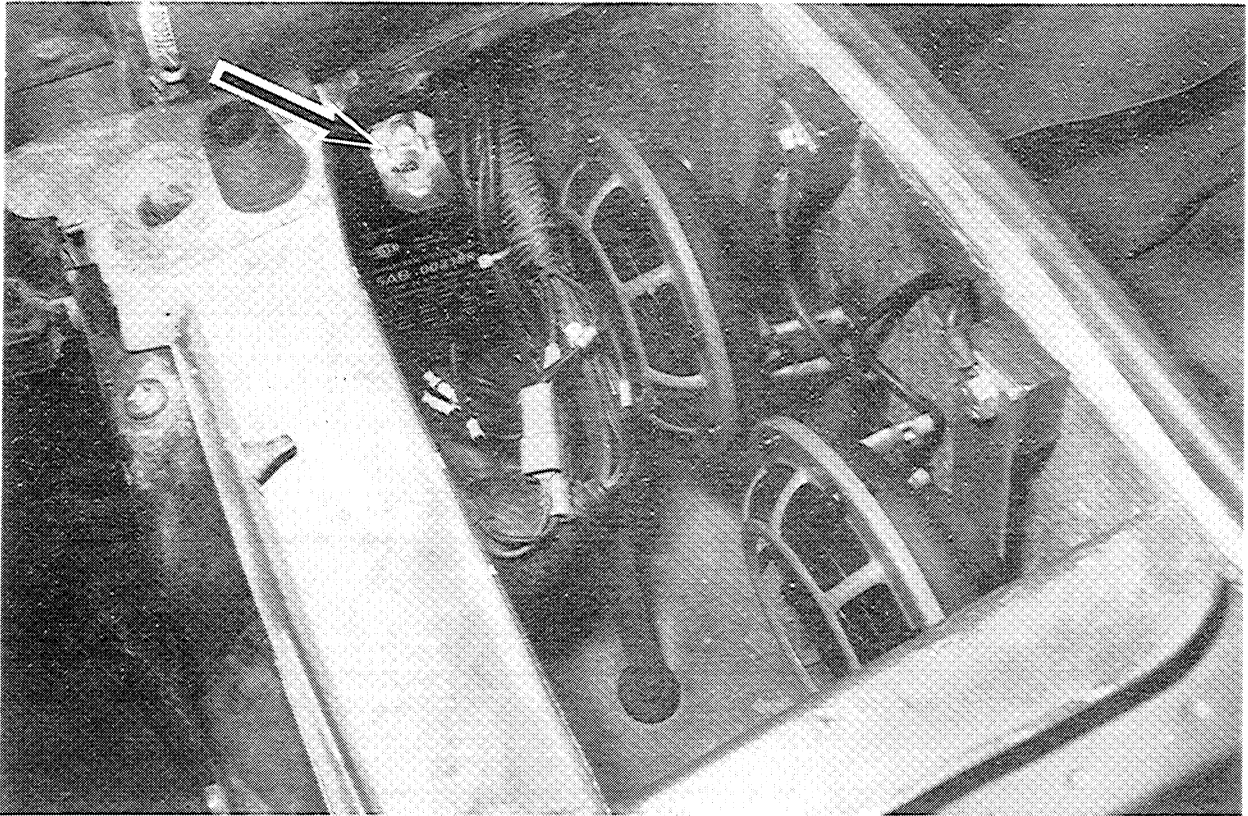


Figure 8 Sirènes en place dans le logement du phare

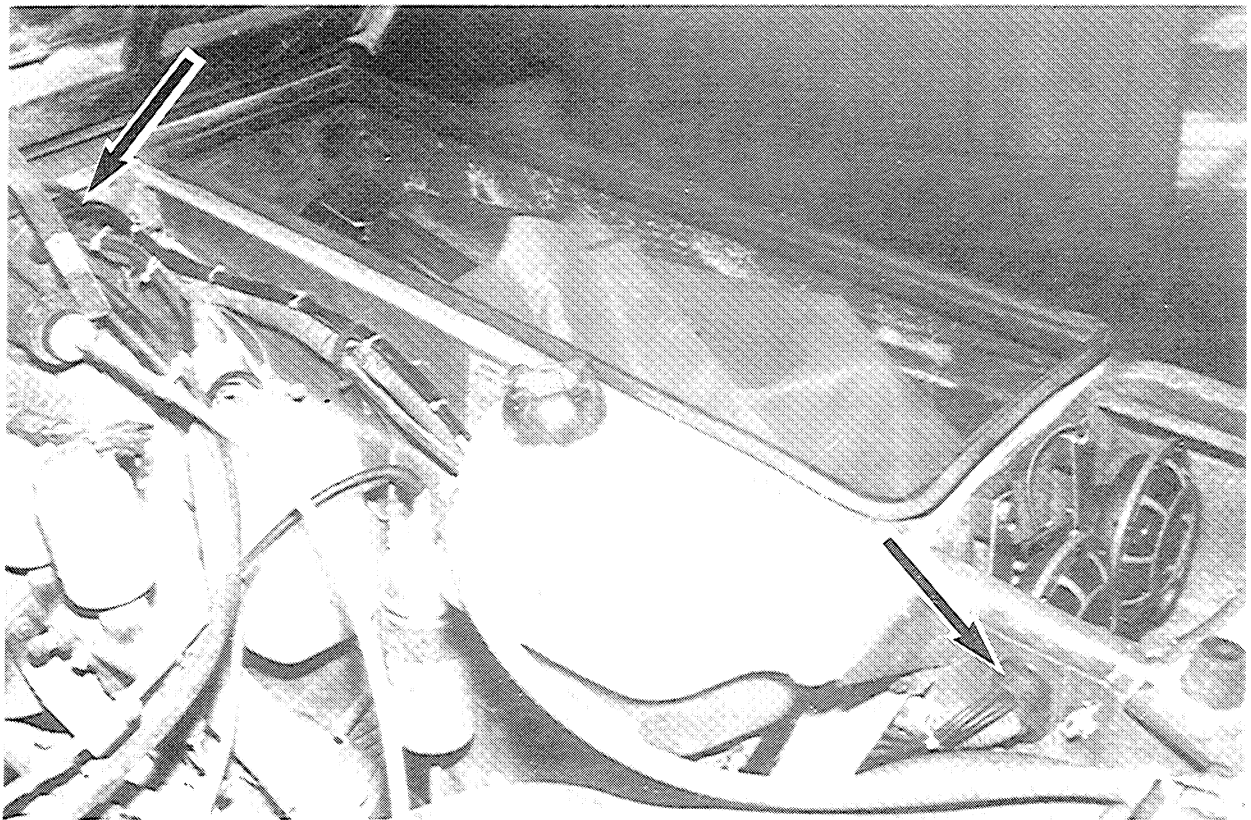


Figure 9 Installation des fils

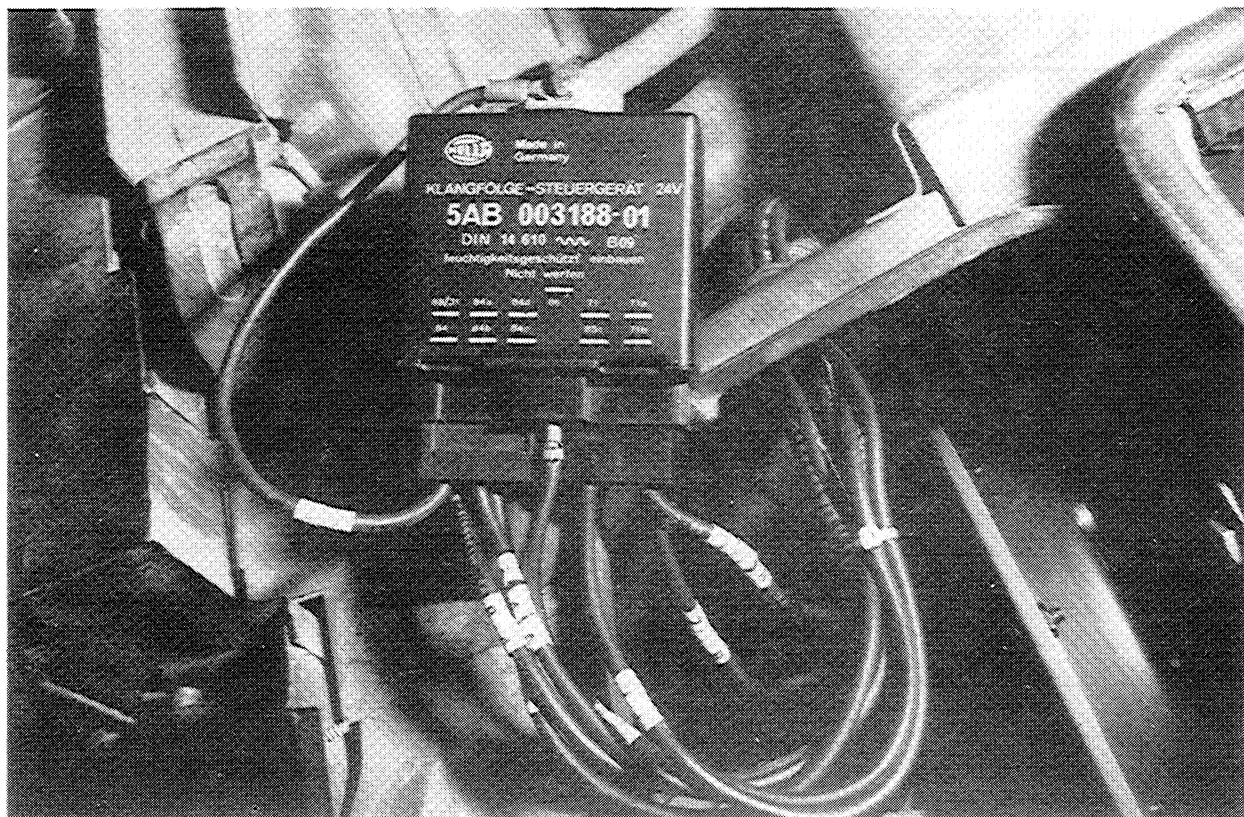


Figure 10 Fils raccordés dans le bloc de commande de tonalité

NOTA

Chaque prise du bloc de commande de tonalité (voir figure 10) est identifiée par un numéro. Prendre soin de bien brancher les fils aux bons endroits. Consulter le schéma de la figure 11 pour faire le raccordement.

- c. Voir la figure 10. Placer le bloc de commande de tonalité (5) à un endroit convenable et introduire chacune des fiches dans le logement correspondant; s'assurer que toutes les fiches sont bien verrouillées en place.
- d. Acheminer le fil 84a à l'opposé des autres fils, vers le support du girophare (31) et le raccorder avec un coupleur au bout de fil 84a relié au support du girophare.
- e. Faire courir les fils 72, 84b et 85c jusqu'à l'interrupteur des sirènes et les raccorder à leur borne respective.
- f. Faire courir le fil 71 jusqu'à la boîte à disjoncteurs. Enlever la vis qui retient le fil n° 25 au disjoncteur du klaxon. Fixer les cosses à oeil des fils 71 et 72 avec le fil n° 25 sur le disjoncteur.
- g. Raccorder l'extrémité opposée du fil 72 ainsi que le fil 31 à leur borne respective sur l'interrupteur.
- h. Raccorder la fiche (16) du fil 31b à la borne 31b de l'interrupteur. Débrancher le fil 25a du relais du klaxon et enlever la fiche. Joindre l'extrémité des fils 31b et 25a, puis monter une fiche (15) neuve. Introduire la fiche dans la prise du relais.
- j. Monter la cosse à oeil du fil 31/1 avec le fil de masse du girophare 32 sur la borne de masse du véhicule (voir figure 12). Raccorder l'autre extrémité du fil 31/1 à l'interrupteur des sirènes.

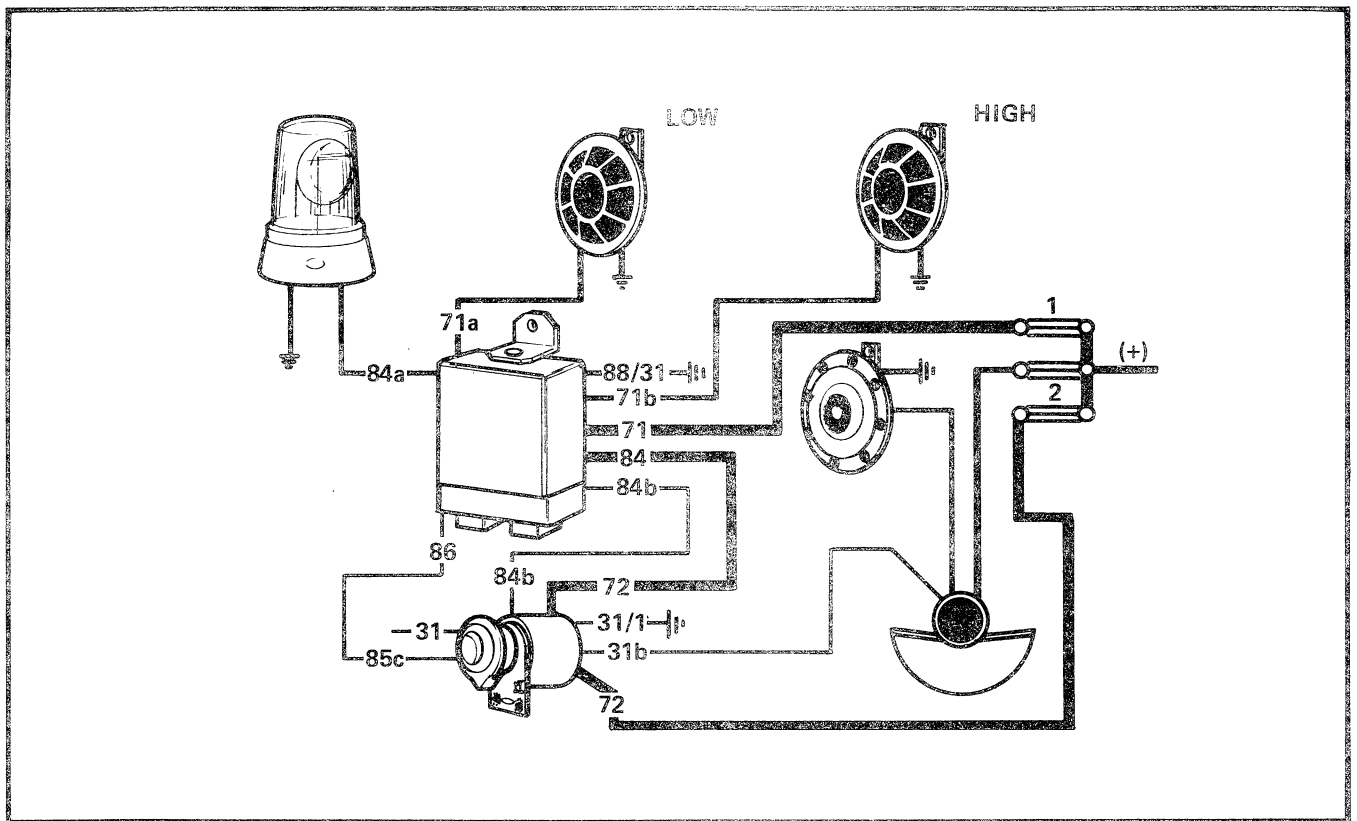


Figure 11 Schéma de câblage du girophare et des sirènes

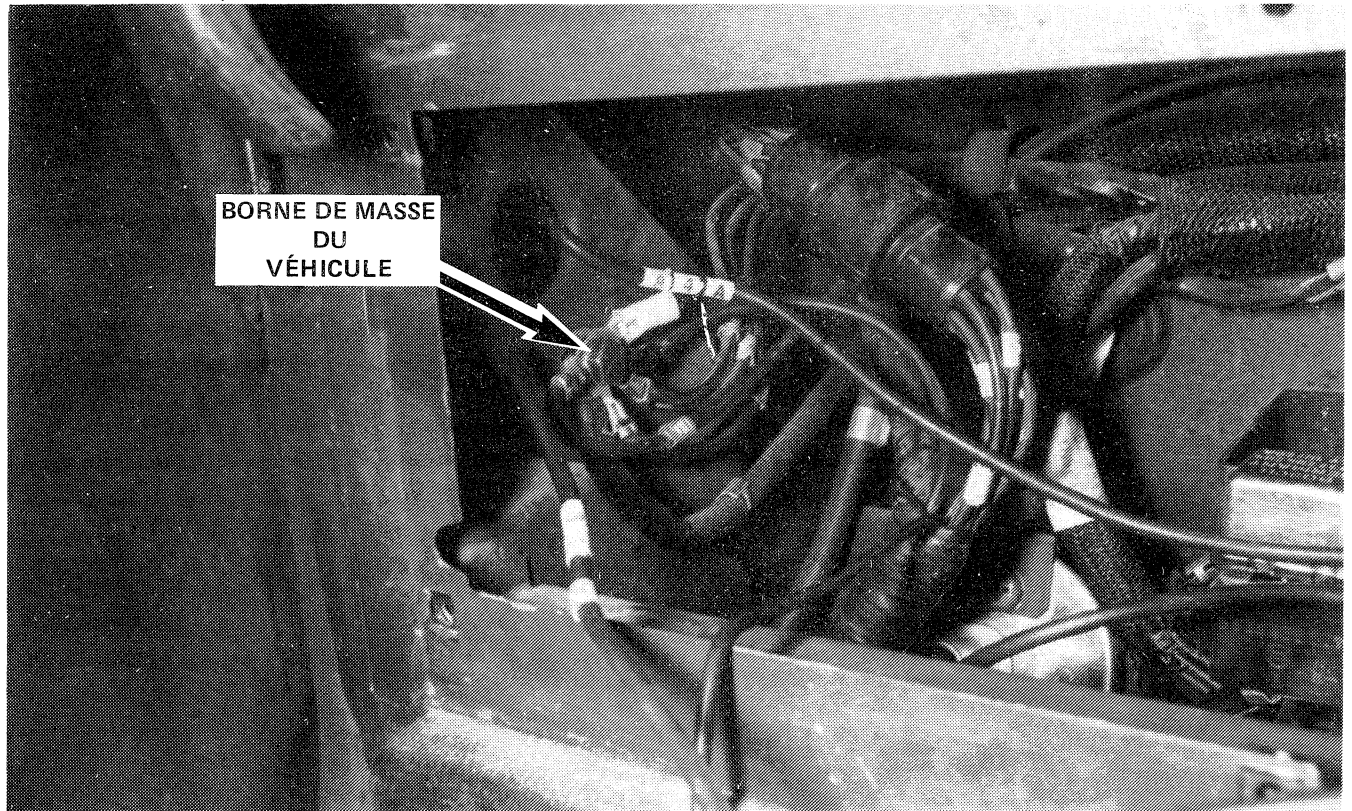


Figure 12 Emplacement de la borne de masse

C-30-108-000/ME-003

- k. Brancher les fiches (15) des fils 71a et 71b dans les prises correspondantes du bloc de commande de tonalité. Raccorder l'autre extrémité du fil 71a à la sirène basse tonalité et l'autre extrémité du fil 71b à la sirène haute tonalité.
- m. Brancher la fiche (15) du fil 88 dans la prise 88 du bloc de commande de tonalité. Installer le bloc de commande sur la paroi arrière du logement de phare (voir la flèche sur la figure 8), là où se trouve le trou de vis. Prendre soin d'enlever la peinture sur le bord du trou.
- n. Monter une rondelle à denture intérieure (26) ainsi que le fil de masse 88 sur le boulon (24). Introduire le boulon dans le support du bloc de commande et le fixer à la paroi du compartiment moteur avec une deuxième rondelle à denture interne (26) et un écrou indesserrable (25).
- p. Réunir les cinq fils qui courent le long du faisceau de câbles des phares dans le compartiment moteur et les fixer à tous les 3 ou 4 pouces avec les attaches (8) (voir la figure 9). Attacher également les fils installés sous le tableau de bord.

GIROPHARE DE LA POLICE MILITAIRE (CANADA)

19. Au Canada, les véhicules de la police militaire doivent être dotés d'un girophare rouge. À la réception du girophare ambre (article 2) et de la lentille rouge (article 3), remplacer la lentille ambre par la rouge. Apposer sur la lentille ambre une étiquette portant les renseignements suivants: lentille ambre de girophare halogène, NNO 6220-12-166-9943. La lentille ambre est nécessaire sur d'autres types de véhicules.

VÉRIFICATION DU FONCTIONNEMENT DU GIROPHARE ET DES SIRÈNES

20. Une fois l'installation terminée, vérifier le fonctionnement du girophare et des sirènes de la manière suivante:

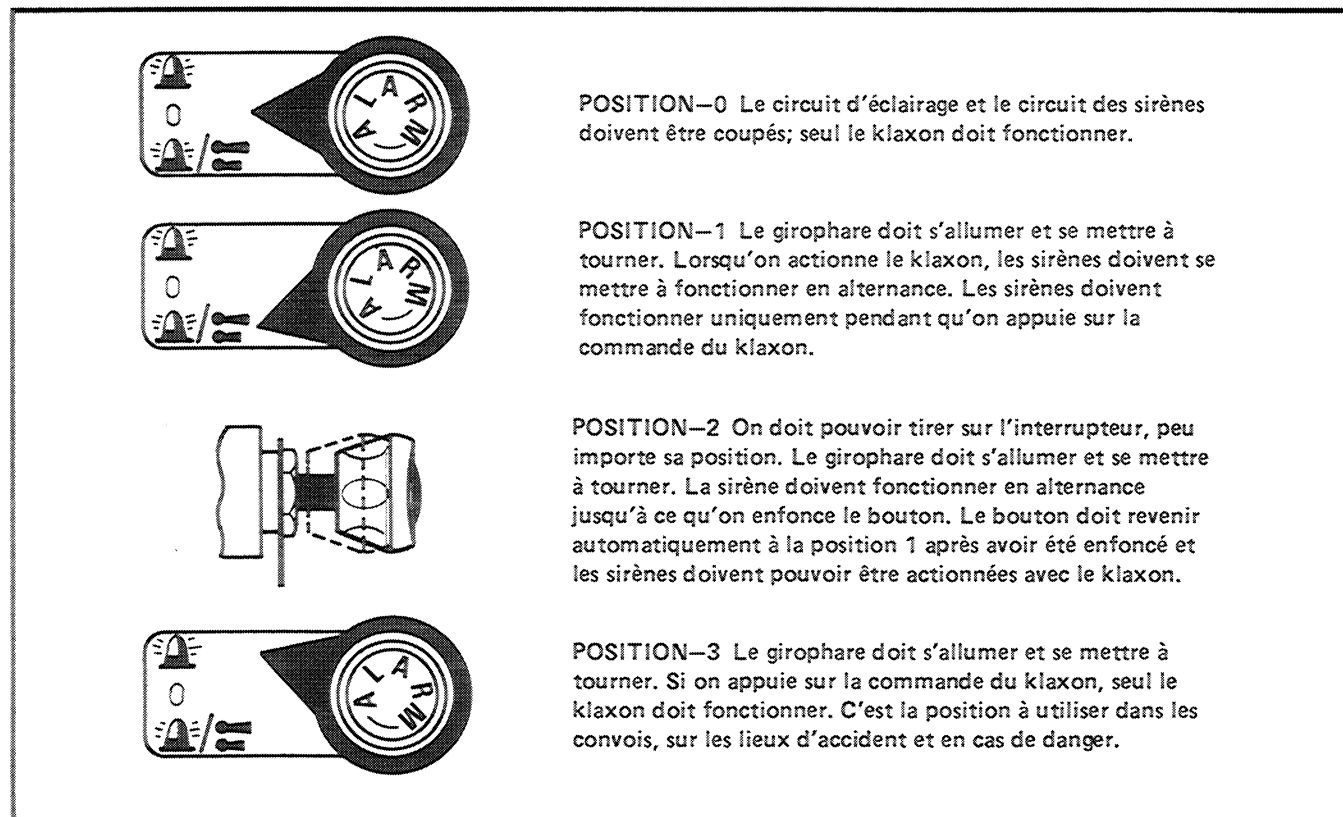


Figure 13 Vérification du fonctionnement du girophare et des sirènes

FABRICATION DES AFFICHES DE LA POLICE MILITAIRE

21. Voir la figure 14. Les affiches doivent être construites de telle manière qu'elles peuvent porter des inscriptions des deux côtés. L'affiche arrière (vues A et B) se fixe de chaque côté du véhicule à l'aide des sangles en toile de la capote. Lorsque la capote est enlevée, elle se fixe à l'arceau de sécurité, juste à l'arrière des sièges avant. L'affiche avant (vues C et D) se monte sous le pare-brise avec deux fixations « E ».
22. Pour fabriquer les affiches de la police militaire, consulter la figure 14 et procéder de la manière suivante:
- Couper les plaques d'aluminium aux dimensions voulues, puis éliminer les bords vifs et arrondir les coins.
 - Mesurer les plaques et les fixations pour déterminer la position des trous; percer ensuite les trous conformément aux indications de la figure.
 - Enduire les deux fixations (article E, figure 14) d'apprêt 1-GP-132, puis de peinture kaki faible signature infrarouge 503-321.
 - Couper deux morceaux de gaine thermorétractable (29) et les ajuster sur l'extrémité non percée de la fixation.

NOTA

En cas de besoin, on peut remplacer la gaine thermorétractable par du ruban noir à conducteurs électriques.

- Avant d'apposer l'autocollant, nettoyer la surface des plaques d'aluminium comme suit:
 - Laver la surface avec de l'eau et du détergent.
 - Passer ensuite sur la surface un chiffon en papier imprégné de diluant à laque.
 - Assécher ensuite la surface avec un chiffon en papier ne peluchant pas, avant que le diluant s'évapore.

●●●●●●●●●●●●●●●● ● ATTENTION ● ●●●●●●●●●●●●●●●●

Il est important de laver la surface et de l'assécher, puis de la passer au diluant et de l'assécher à nouveau. Au besoin, la laisser sécher pendant la nuit. Si la surface est fortement piquée ou oxydée, la nettoyer avec un décapant commercial à base d'acide.

NOTA

Les autres nettoyants qui conviennent sont le xylol, le solvant 8984 de 3M (destiné à enlever la cire) ou le solvant 3919S de Dupont.

- Sortir les deux autocollants portant l'inscription « MILITARY POLICE MILITAIRE » du kit d'autocollants (41).
- Enlever le dos protecteur d'un autocollant, puis centrer celui-ci et l'apposer sur un panneau. Poser le deuxième autocollant de la même manière sur l'autre panneau.
- Poser les autocollants MP sur l'autre côté des panneaux de la manière indiquée en « g ».

C-30-108-000/ME-003

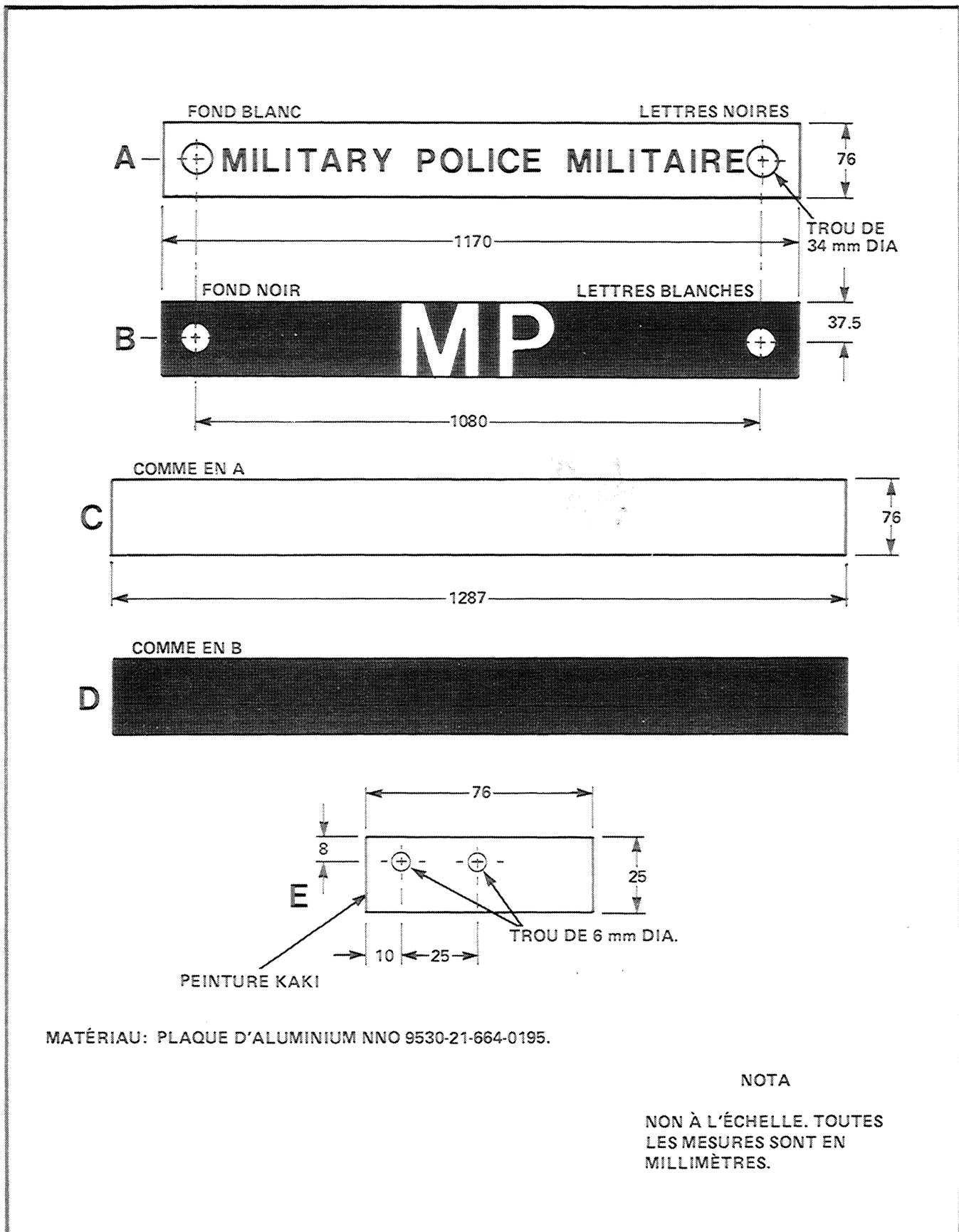


Figure 14 Fabrication des affiches de la police militaire

INSTALLATION DES AFFICHES DE LA POLICE MILITAIRE

23. Installer les affiches de la police militaire de la manière suivante:

NOTA

Tous les numéros entre parenthèses renvoient aux numéros d'articles du paragraphe 6c.

- a. Voir la figure 15. Enlever, de chaque côté du véhicule, les deux vis supérieures qui retiennent le cadre du pare-brise à la carrosserie; jeter les vis.
- b. Placer l'affiche avant (12) contre le cadre du pare-brise et la monter avec les deux fixations (14) et les vis neuves (28).
- c. Voir la figure 16. Défaire le laçage de la capote à l'arrière. Passer les sangles de la capote dans les trous de l'affiche arrière (13) de manière que les extrémités de l'affiche s'ajustent sous les coins de la toile, conformément aux indications de la figure. Resserrer les sangles de la capote.
- d. Voir la figure 17. Lorsque la capote en toile est enlevée, fixer l'affiche arrière (13) à l'arrière de l'arceau de sécurité à l'aide de deux sangles (30), conformément aux indications de la figure.



Figure 15 Affiche installée sous le pare-brise



Figure 16 Affiche installée à l'arrière du véhicule

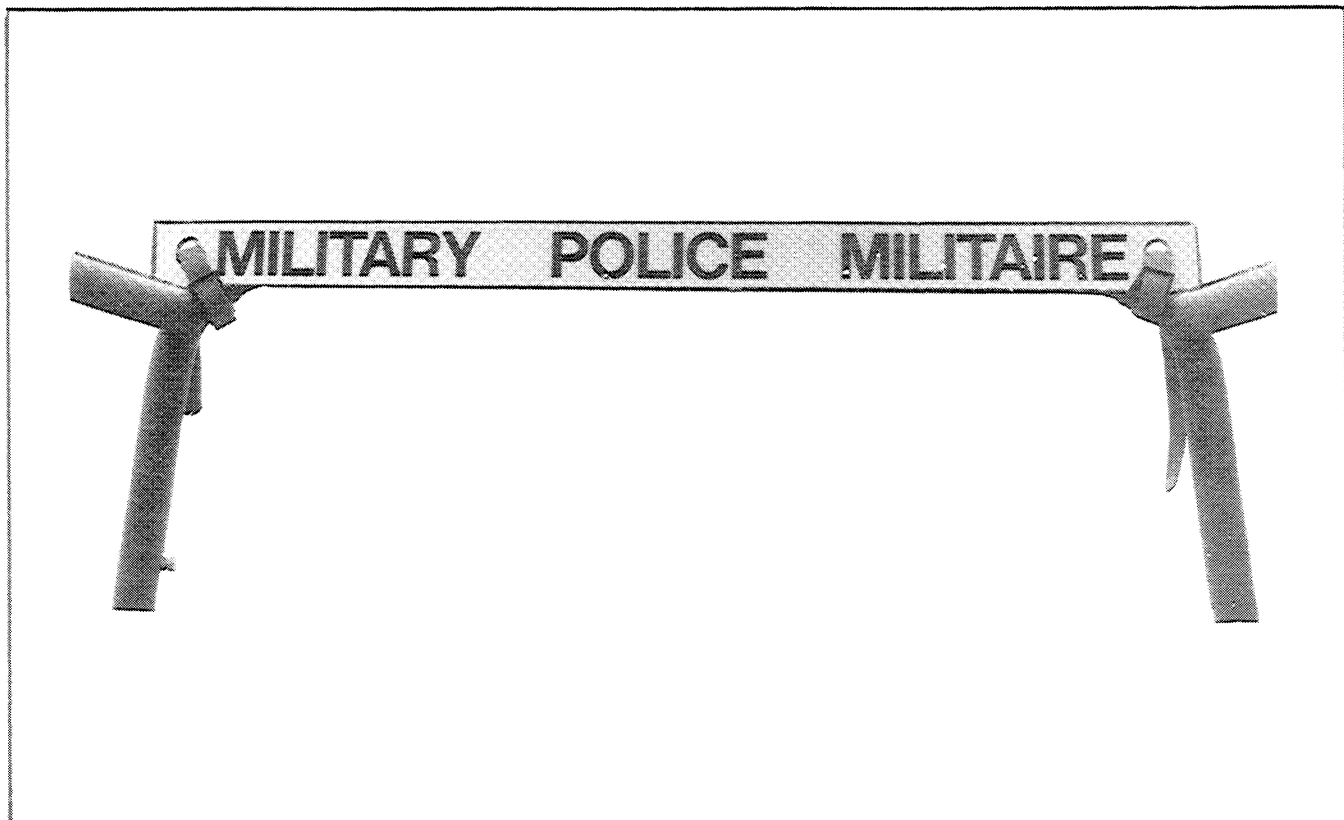


Figure 17 Affiche installée sur l'arceau de sécurité