



National  
Defence

Défense  
nationale

C-49-010-024/ME-001

**INSTALLATION INSTRUCTION**

**INSTALLATION OF TWO CASTER WHEELS AT FRONT OF SUPPORT  
STAND, MAINTENANCE, AUTOMOTIVE ENGINE AND TRANSMISSION  
ILTIS CANADIAN SERIES**

(BILINGUAL)

**INSTRUCTION D'INSTALLATION**

**INSTALLATION DE DEUX ROUES DE SUPPORT AVANT  
SUPPORT, MAINTENANCE, MOTEUR AUTOMOBILE ET TRANSMISSION  
MODÈLE ILTIS MILITAIRE VERSION CANADIENNE**

(BILINGUE)

**Issued on Authority of the Chief of the Defence Staff  
Publiée avec l'autorisation du Chef d'état-major de la Défense**

**Contact Officer: DSVEM 2-2  
Personne responsable: DVSGM 2-2**

**OPI: DSVEM 2  
BPR: DVSGM 2**

© 1991 DND/MDN Canada

1991-06-20

**PURPOSE**

1. The purpose of this installation is to give a more stable 4 wheel configuration.

**WHEN INSTALLATION SHALL BE EMBODIED**

2. On receipt of this instruction.

**INSTALLATIONS AFFECTED**

3. Engine and Transmission Power Pack Stand.

**EQUIPMENT AFFECTED**

4. Stand, Maintenance, Automotive, Engine and Transmission, NSN 4910-21-900-2901, for Iltis CDN Series.

**BY WHOM WORK SHALL BE PERFORMED**

5. Work shall be performed by second line maintenance organizations.

**OBJET**

1. Cette installation donnera une plus grande stabilité grâce à une configuration à 4 roues.

**ENTRÉE EN VIGUEUR DE L'INSTALLATION**

2. Dès réception de la présente instruction.

**INSTALLATIONS VISÉES**

3. Support de moteur et transmission.

**MATÉRIEL VISÉ**

4. Support, maintenance, moteur automobile et transmission, NNO 4910-21-900-2901, pour modèle Iltis militaire, version canadienne.

**RESPONSABILITÉ**

5. Les travaux seront effectués par les services d'entretien de deuxième échelon.

C-49-010-024/ME-001

**RESOURCES REQUIRED**

6. The following resources are required.
- a. Work-force — Mat Tech 441 — 1.5 person-hours.
  - b. Downtime — 1.5 hours.
  - c. Materiel — The following items are required:

**RESSOURCES NÉCESSAIRES**

6. Les ressources nécessaires sont les suivantes:
- a. Main-d'oeuvre — TEC MAT 441 — 1.5 heure-personne.
  - b. Durée d'immobilisation — 1.5 heure.
  - c. Matériel requis — Les éléments suivants sont requis:

ITEM ARTICLE	STOCK NO. N° DE NOMENCLATURE	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION DÉSIGNATION	UI UD	QTY PER EQPT QTÉ PAR ÉQPT	BASE ACC CODE CODE COMPT. DE LA BASE
1	NA Sans objet	2-3056-95	Caster wheel Roue de support	ea unité	1	C
2	NA Sans objet	5210	Brake kit Ensemble à frein	ea unité	2	C
3	9510-21-108-6598	NA Sans objet	Steel plate Plaque d'acier	ft pi	1	C
4	5306-00-225-8499	NA Sans objet	Bolt Boulon	Hd ct	8	C
5	5310-00-081-4219		Washer Rondelle	Hd ct	16	C
6	5310-00-530-9009		Locknut Écrou auto-bloquant	ea unité	8	C

**MATERIEL RENDERED SURPLUS**

7. NA.

**MATÉRIEL DEVENU EXCÉDENTAIRE**

7. Sans objet.

**INSTALLATION PROCEDURES**

8. The following is the sequence of installation:
- a. Cut qty one (1) steel plate as per Figure 1.
  - b. Drill 12 holes as per Figure 1.
  - c. Remove caster steel from the power pack stand (refer to Figure 2).
  - d. Assemble two caster wheels at each end of the steel plate (refer to Figure 3).
  - e. Assemble centre leg to the centre holes of the steel plate (refer to Figure 4).

**MARCHE À SUIVRE**

8. La procédure d'installation est la suivante:
- a. Couper une plaque d'acier comme illustré à la figure 1.
  - b. Percer 12 trous comme illustré à la figure 1.
  - c. Enlever la roue avant du support du moteur (voir la figure 2).
  - d. Installer les deux roues de support à chaque extrémité de la plaque de métal (voir la figure 3).
  - e. Assembler la patte du centre et les trous centrés de la plaque d'acier (voir la figure 4).

**REFERENCES**

9. UCR # D0126/1014, BEME, CFB OTTAWA.

**RÉFÉRENCES**

9. Références utiles: RENS # D0126/1014, BEME, BFC OTTAWA.

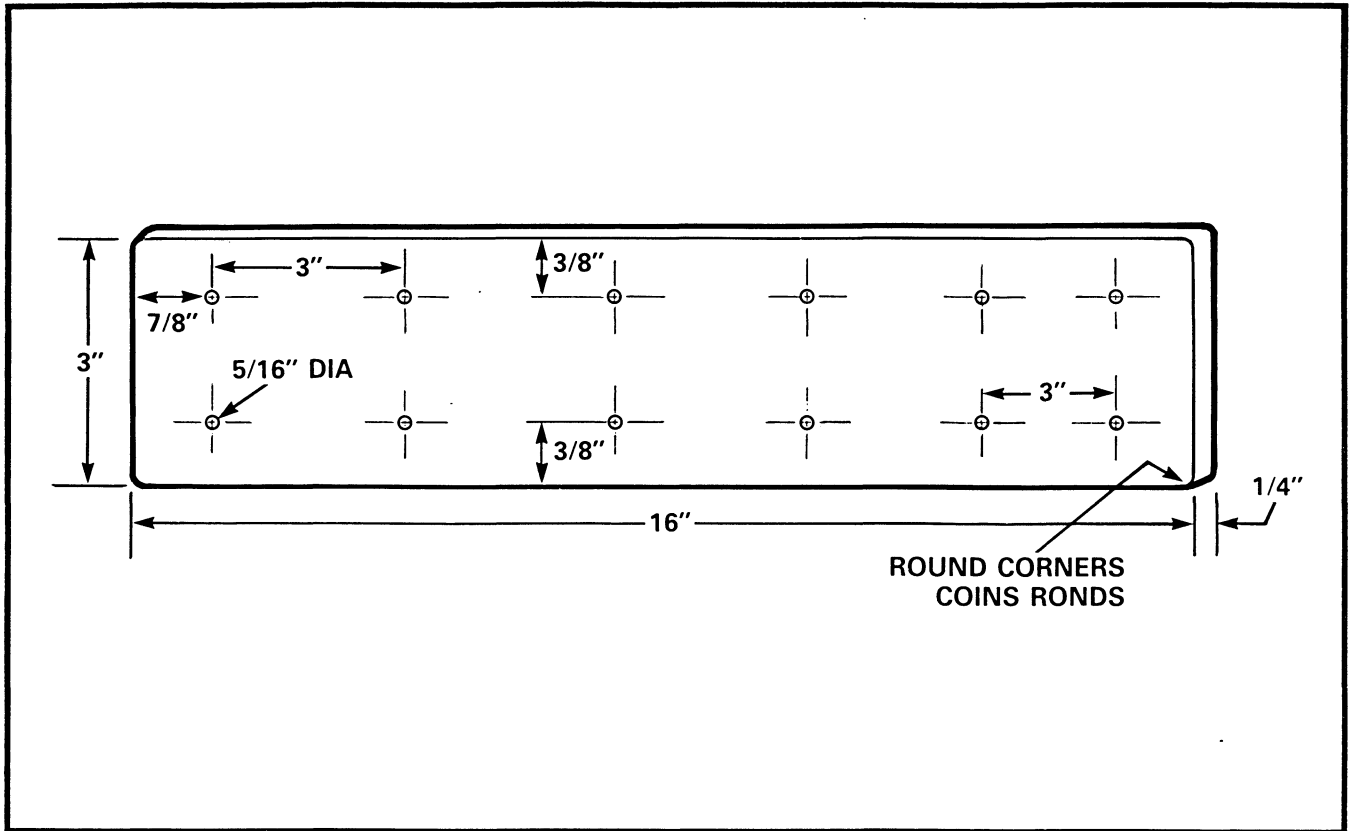


Figure 1 Steel Plate 1/4" Thick  
Figure 1 Plaque d'acier, 1/4" d'épaisseur

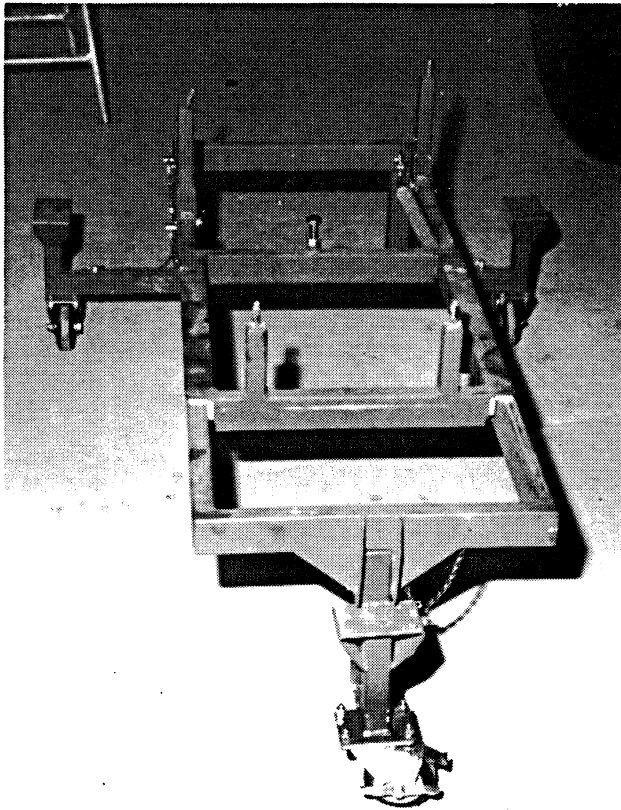


Figure 2 Original Three Wheels Stand  
Figure 2 Support original à trois roues

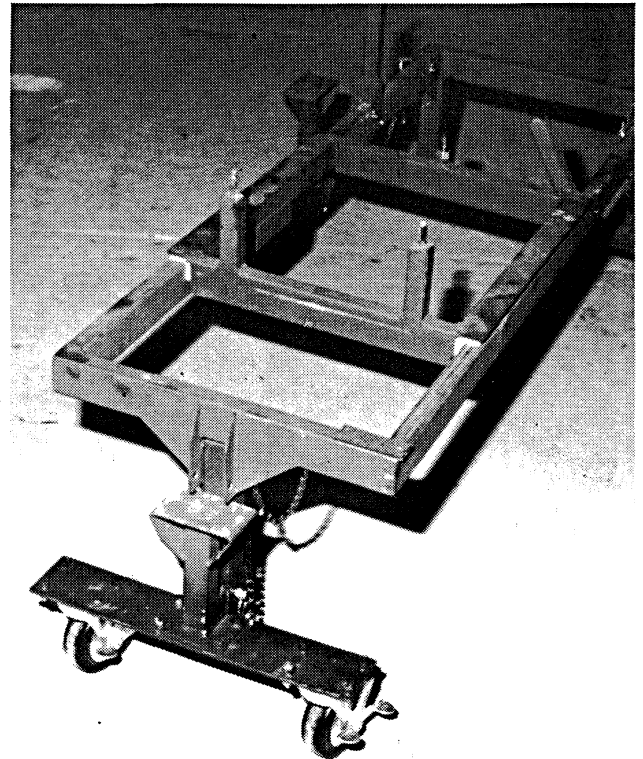


Figure 3 Modified Stand to Four Wheels Configuration  
Figure 3 Configuration du support modifié à quatre roues

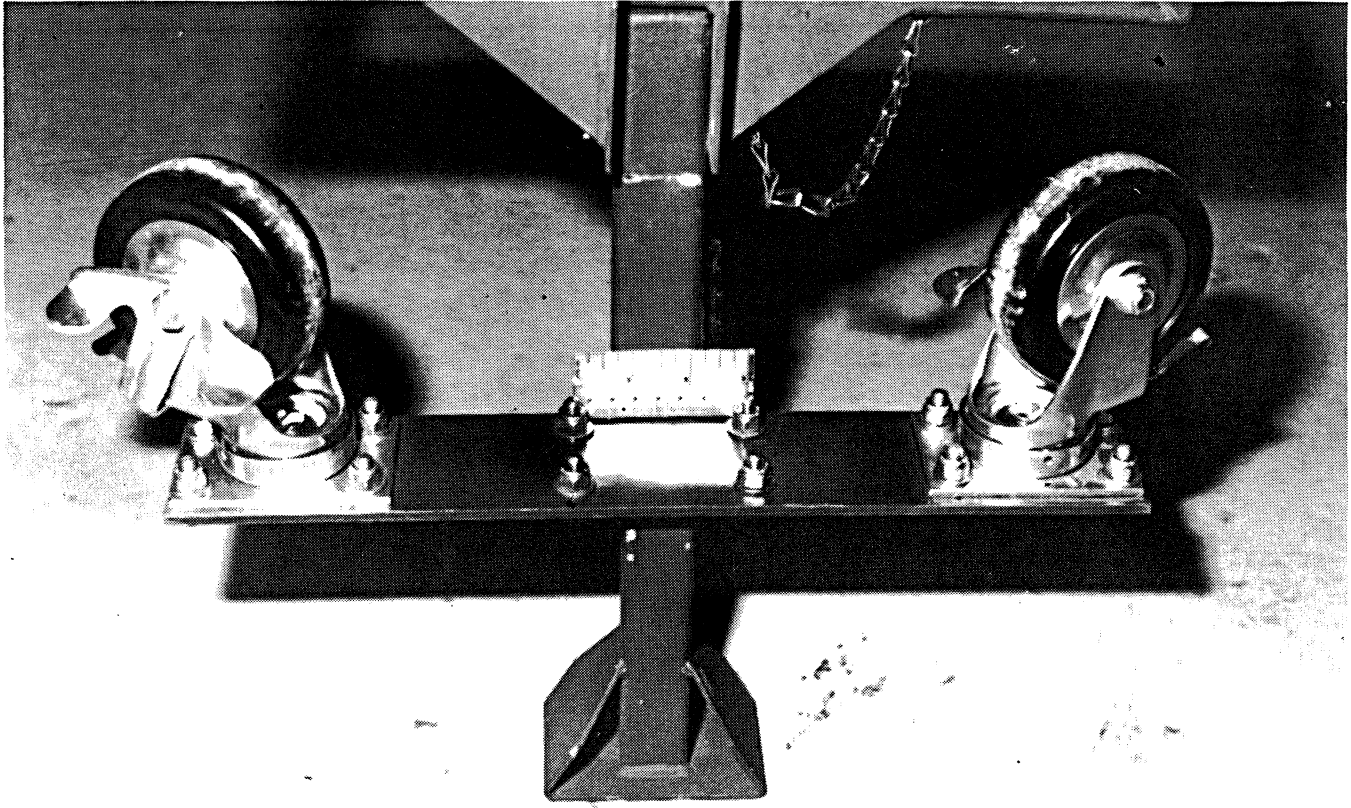


Figure 4 Front Wheels at the Reverse Position  
Figure 4 Roues avant en position renversée